

INFORMAZIONI ⁽¹⁾

Ferrovia Roma-Ostia (*).

Coll'intervento di S. E. il Presidente del Consiglio dei Ministri, dei Ministri Federzoni e Sarocchi, di Sua Eminenza il Cardinale Vannutelli, decano del Sacro Collegio e dell'Ispettore Generale delle Ferrovie Gr. Uff. Allemand, è stato solennemente inaugurato, il giorno 10 agosto, l'esercizio della linea Roma-Ostia, concessa con Decreto Reale 11 maggio 1924 alla « Società elettro-ferroviaria italiana anonima » sedente in Roma con capitale L. 18.000.000 (tre decimi versato), la quale ha sostituito, per la parte relativa alla ferrovia Roma-Ostia, il soppresso Ente autonomo per lo sviluppo marittimo e industriale di Roma.

La concessione è fatta per una linea a scartamento normale (m. 1,445) a doppio binario, della lunghezza complessiva di Km. 24 + 821,72 tra i capi linea posti l'uno a Roma (Porta S. Paolo) e l'altro a Ostia Nuova, ed a trazione elettrica con corrente continua alla tensione di 2400 volta alla linea di contatto. Però, per affrettare l'apertura all'esercizio, la linea è stata inaugurata con trazione a vapore ed a semplice binario. Il termine per compiere l'intera linea è stato fissato entro il 31 dicembre c. a.

Le stazioni sono poste nelle località seguenti:

Roma-S. Paolo, Ostia Borgata, Ostia Nuova.

Le fermate sono stabilite a:

Mercati Generali, Magliana Turrino e Borgo Acilio.

L'esercizio della linea si farà con 15 coppie almeno di treni giornalieri viaggiatori durante il periodo 1° giugno-30 ottobre e con 6 coppie dal 1° novembre al 31 maggio.

Le carrozze viaggiatori a carrelli, costruiti dalle Officine Linke-Hoffman di Colonia-Ehrenfeld, capaci ciascuna di 80 posti a sedere e 50 in piedi, portano, per ora, una sola classe ed in seguito verrà distinta un'altra classe.

La linea Roma-Ostia è allacciata alle Ferrovie dello Stato in corrispondenza della stazione Ostiense sulla linea Roma-Pisa, ed è fatto obbligo al Concessionario di effettuare il servizio cumulativo con le linee che fanno o faranno capo alle stazioni della sua linea. Questo servizio cumulativo è esteso ai viaggiatori, qualunque sia la tariffa loro applicabile. Coll'inaugurazione della linea Roma-Ostia, viene finalmente ricongiunta l'Urbe col suo mare e si inizia così un nuovo e più grande sviluppo della Capitale.