

Che data la particolare urgenza si ritiene opportuno procedere alla assegnazione dell'appalto mediante licitazione da esperirsi fra ditte che l'Amministrazione si riserva di scegliere tra quelle che danno maggiore affidamento di una buona e rapida esecuzione :

Visto il progetto dei lavori ed il capitolato particolare relativo ;

Vista la relazione dell'Ing. Capo Sezione tecnica presso il Servizio di Annona ;

Visto il parere del Sovrintendente ai Servizi Tecnici.

Il Vice Governatore delibera ;

1° di approvare l'esecuzione dei lavori suddetti in conformità del progetti e di tutti i patti e condizioni del capitolato speciale ;

2° di procedere alla assegnazione di essi mediante licitazione privata da esperirsi fra ditte da designarsi dalla Amministrazione in base ai criteri sopra accennati e con aggiudicazione al miglior offerente, con riserva però delle definitive ed insindacabili decisioni della Amministrazione.

Alla spesa prevista di L. 250.000 sarà provveduto a carico dell'art. 68-d del progetto di bilancio 1928. « Lavori e forniture varie al Mattatoio ».

DELIBERAZIONE N. 3916

Regolamento di Polizia Urbana

Premesso che l'Amministrazione del Governatorato, per meglio disciplinare le sempre crescenti e nuove manifestazioni dell'attività della vita cittadina, si è trovata ripetute volte nella necessità di emanare disposizioni di varia indole riguardanti la Polizia Urbana ;

Ritenuto che si rende necessario coordinare ed inserire nell'esistente regolamento di Polizia Urbana le norme saltuariamente emanate dall'anno 1926 ad oggi ;

Considerato che con l'aggiunta di tali disposizioni viene a variarsi la numerazione degli articoli e che, in conseguenza, occorre modificare nel nuovo testo unico detta numerazione ;

Il Vice Governatore delibera di approvare le modificazioni della numerazione degli articoli del regolamento di Polizia Urbana quali risultano dall'unito testo unico che forma parte integrante della presente deliberazione.

DELIBERAZIONE N. 3917

Proposta di massima per ordinazione nuovo materiale mobile per servizio passeggeri e trasporto merci.

Il Vice Governatore vista la deliberazione dell'On.le Commissario per l'A. T. A. G. n. 10 del 4 febbraio u. s., relativa alla proposta di massima per ordinazione di nuovo materiale mobile per servizio passeggeri e trasporto merci delibera di approvarla.

Deliberazione n. 10

Entro il mese di aprile saranno ultimate le consegne delle automotrici e locomotori ordinati nel maggio scorso anno.

L'Ufficio si onora sottoporre all'On.le Commissario Straordinario, la situazione del parco del materiale mobile che si avrà alla fine del prossimo aprile, al fine di predisporre tempestivamente il piano per eventuale ordinazione di nuovo materiale mobile.

La situazione del parco del materiale mobile al 1° gennaio 1928 e a tutto aprile 1928 è riassunta nello specchio seguente :

MOTRICI (Automobili o Locomotori)

<i>Tipo :</i>	PER PASSEGGERI			PER TRASPORTI VARI		
	Al 1° gennaio	In costruzione	Al 30 aprile	Al 1° gennaio	In costruzione	Al 30 aprile
A terrazzino e Ex Belga.....	10	—	10	12	—	12
A Torpediniera	24	—	24	1	—	1
Assi Radiali (ex S. R. T. O.).....	61	—	61	—	—	—
Assi radiali (A. T. M.)	92	—	92	—	—	—
A Truck - a 6 finest	50	—	50	—	—	—
a 7 finest	55	—	55	—	—	—
a 8 finest	251	45	276	—	—	—
A carelli - M. R. S.	2	20	22	1	—	1
Locomotori	—	—	—	2	4	6
Spazzabinari.....	—	—	—	2	—	2
Inaffiatrice (proprietà N. U.).....	—	—	—	1	—	1
	—	—	—	—	—	—
	525	65	590	19	4	23

Totale n. 613 Vetture Motrici.

RIMORCHI (per passeggeri e trasporti)

<i>Tipo :</i>	PER PASSEGGERI	PER TRASPORTI MERCI
Tipo ex S. R. T. O.	25	—
Tipo A. T. M. (apribili in estate).....	51	—
Tipo A. T. M. (chiusi)	118	—
Tipo A. T. M. (8 finest).....	61	—
Trasporto erbaggi.....	—	4
Carri piatti.....	—	26
Spazzabinari	—	2
Bilici trasporta rotaie	—	2
Carello ricupero Vetture.....	—	1
	—	—
	225	35
	—	—
Totale.....	290 vetture rimorchio	

Servizio Passeggeri

Da quanto sopra esposto risulta che per Servizio Passeggeri al 30 aprile, si disporrà di una dotazione di vetture così ripartita :

590 Automotrici
255 Rimorchiate
—
845 Vetture complessivamente
—

Tale dotazione, se può essere appena scarsamente sufficiente per sopperire alle attuali esigenze della rete, non lo sarà certo per far fronte al successivo e prevedibile normale incremento di traffico che si avrà nel nuovo anno tramviario 1928-1929.

Inoltre una percentuale delle più vecchie vetture dovrà essere entro l'anno radiata dal servizio non essendo più conveniente effettuare su di esse, lavori speciali di riparazioni, perchè antiquate e di tipo non più rispondente alle attuali esigenze.

Si tratta più particolarmente delle 26 vetture di tipo a Torpediniera e di alcune ad assi radiali (ex S. R. T. O.) in totale consideriamo 30 vetture motrici da radiare nel corso dell'anno.

L'incremento del traffico si può valutare normalmente dell'ordine del 5 + 6 % e quindi il quantitativo di vetture necessarie per farvi fronte sarebbe di $6/100 \cdot 845 = 50$ vetture d'altre.

In complesso quindi sarebbero necessarie 80 vetture per il nuovo anno, mantenendo costanti le condizioni nelle quali si svolge attualmente il servizio.

In realtà necessiterebbe aumentare inoltre efficacemente il numero delle vetture su molte linee per migliorare sensibilmente l'attuale servizio.

Aumentando solo del 10 % la dotazione di metà delle linee esistenti - necessiterebbe ordinare altre 42 + 45 vetture.

L'Ufficio, tenute presenti le considerazioni sopra esposte, fiducioso che l'immissione di vetture di nuovo modello e di costruzione moderna, possa ridurre la percentuale di vetture che debbano restare di riserva, o per riparazioni o per manutenzione, ottenendo quindi migliore utilizzazione del servizio esterno, si onora proporre l'ordinazione di nuove vetture limitata come segue ;

A) n. 30 Automotrici tipo 8 finestrini, in sostituzione di quelle trenta vetture da radiare - ed allo scopo di ottenere il sensibile miglioramento del traffico ;

B) n. 30 Automotrici tipo M. R. S. a carello
più 20 Rimorchi tipo 8 finestrini

n. 50 vetture, e questo per far fronte al normale prevedibile incremento di traffico che si avrà nel nuovo anno tramviario 1928-1929 - ottenendo inoltre un sensibilissimo miglioramento del traffico poichè ciascuna vettura a carrelli tipo M. R. S. può considerarsi equivalente a due vetture di tipo medio.

Servizio Passeggeri

Da quanto sopra esposto risulta che per Servizio Passeggeri al 30 aprile, si disporrà di una dotazione di vetture così ripartita :

590 Automotrici
255 Rimorchiate
—
845 Vetture complessivamente
—

Tale dotazione, se può essere appena scarsamente sufficiente per sopperire alle attuali esigenze della rete, non lo sarà certo per far fronte al successivo e prevedibile normale incremento di traffico che si avrà nel nuovo anno tramviario 1928-1929.

Inoltre una percentuale delle più vecchie vetture dovrà essere entro l'anno radiata dal servizio non essendo più conveniente effettuare su di esse, lavori speciali di riparazioni, perchè antiquate e di tipo non più rispondente alle attuali esigenze.

Si tratta più particolarmente delle 26 vetture di tipo a Torpediniera e di alcune ad assi radiali (ex S. R. T. O.) in totale consideriamo 30 vetture motrici da radiare nel corso dell'anno.

L'incremento del traffico si può valutare normalmente dell'ordine del 5 + 6 % e quindi il quantitativo di vetture necessarie per farvi fronte sarebbe di $6/100 \cdot 845 = 50$ vetture d'altre.

In complesso quindi sarebbero necessarie 80 vetture per il nuovo anno, mantenendo costanti le condizioni nelle quali si svolge attualmente il servizio.

In realtà necessiterebbe aumentare inoltre efficacemente il numero delle vetture su molte linee per migliorare sensibilmente l'attuale servizio.

Aumentando solo del 10 % la dotazione di metà delle linee esistenti - necessiterebbe ordinare altre 42 + 45 vetture.

L'Ufficio, tenute presenti le considerazioni sopra esposte, fiducioso che l'immissione di vetture di nuovo modello e di costruzione moderna, possa ridurre la percentuale di vetture che debbano restare di riserva, o per riparazioni o per manutenzione, ottenendo quindi migliore utilizzazione del servizio esterno, si onora proporre l'ordinazione di nuove vetture limitata come segue ;

A) n. 30 Automotrici tipo 8 finestrini, in sostituzione di quelle trenta vetture da radiare - ed allo scopo di ottenere il sensibile miglioramento del traffico ;

B) n. 30 Automotrici tipo M. R. S. a carello
più 20 Rimorchi tipo 8 finestrini

n. 50 vetture, e questo per far fronte al normale prevedibile incremento di traffico che si avrà nel nuovo anno tramviario 1928-1929 - ottenendo inoltre un sensibilissimo miglioramento del traffico poichè ciascuna vettura a carrelli tipo M. R. S. può considerarsi equivalente a due vetture di tipo medio.

Servizio Trasporti :

Entro il mese di aprile avremo a disposizione 6 locomotori equipaggiati anche per doppia frazione. Uno di essi sarà pure montato con accumulatori allo scopo di avere completa autonomia nelle zone ove la rete aerea non è installata.

I termini che si possono formare con i suddetti locomotori e i carri merci di vario tipo L M M ; L L M M M M M oppure L M M M M M L in doppia trazione.

In ogni caso ad ogni locomotore competono in marcia 2 + 2,5 carri piatti.

Però, allo scopo di utilizzare al massimo i locomotori, e la mano d'opera di condotta, si prevede di effettuare il servizio lasciando nei cantieri, per il tempo del carico una serie di carri piatti; altra serie di carri permane nel cantiere ove si effettua lo scarico nel tempo stesso che si effettua, con altra serie di carri vuoti o carichi il trasporto tra i due cantieri di carico e scarico.

In tal modo per ogni locomotore necessita una dotazione di $(2 + 2,5) \times 3 = 6 + 7,5$ a seconda se il servizio si effettua in semplice o in doppia trazione.

Dato lo sviluppo notevole che può prendere questo Servizio trasporti in relazione alle sollecitazioni avute da Enti pubblici e privati, l'Ufficio si onora sottoporre all'On.le Commissario Straordinario la proposta di passare altra ordinazione di 6 locomotori simili a quelli già in servizio per uso trasporto materiali per terzi, e di aggiungerne due da assegnarsi al Servizio binari per i trasporti di servizio.

Complessivamente si propone di ordinare 8 (otto) locomotori.

Il numero dei carri piatti dovrà essere in proporzione ai locomotori in dotazione. Limitandosi a 6 carri piatti a locomotore necessiterebbe ordinare altre 48 piattine.

Tenendo presente che i locomotori sono pienamente soggetti ad essere tolti dal servizio, per manutenzione, riparazioni, verifiche, il numero delle piattine da ordinare si può ridurre a 40.

Riassumendo, ed applicando i prezzi ai quali presumibilmente potranno passarsi le ordinazioni, per materiale normale, senza modifiche od applicazioni speciali :

Materiale per servizio passeggeri.

N. 30 (trenta) Automotrici 8 finestrini (rese a Roma) :

carrozzeria	L. 69.000
Equipagg. elettrico.....	» 60.000
	<hr/>
	L. 129.000 × 30 = L. 3.870.000

N. 30 (trenta) Automotrici a carelli tipo M. R. S. (rese a Roma) :

Carrozzeria.....	L. 135.000
Equipaggio elettrico	» 60.000
	<hr/>
	L. 195.000 × 30 = L. 5.850.000

N. 20 (venti) Rimorchiate a 8 finestrini (rese a Roma):			
(a cuscinetti a rulli).....	L.	48.000 × 20 =	» 960.000
			<hr/>
Importo materiale - servizio passeggeri			L. 10.680.000
			<hr/>

Materiale per servizio trasporto

N. 8 (otto) Locomotori - Cassa.....	L.	46.000	
Equipaggio elettrico	»	74.000	
		<hr/>	
	L.	120.000 × 8 =	L. 960.000
N. 40 (quaranta) Carri piatti a	L.	25.000 × 40 =	» 900.000
			<hr/>
Importo materiale per servizio trasporto			L. 1.860.000
			<hr/>

RIEPILOGO.

Importo materiale per servizio passeggeri.....	L.	10.680.000
Importo materiale servizio trasporti	»	1.860.000
Impreviste.....	»	460.000
		<hr/>
Importo totale ordinazione materiale	L.	13.000.000
		<hr/>

Per quanto riguarda l'assegnazione nelle varie ordinazioni alle diverse Ditte costruttrici e l'opportunità o meno di effettuare delle gare, l'Ufficio si onora far presente le seguenti considerazioni e proposte:

Per le 30 vetture automotrici a 8 finestrini potrà essere opportuno studiare l'eventuali modifiche da apportarsi, in dipendenza dei moderni equipaggiamenti elettrici che possono essere offerti.

Si potrà quindi effettuare una gara, tra le diverse Ditte costruttrici, di automotrici, sottoponendo loro il tipo « base » di automotrice, e l'eventuali varianti che dall'Azienda saranno richieste in dipendenza dei tipi di equipaggiamenti elettrici che potrebbero essere adottati, per aver, in corrispondenza le relative offerte, corredate di eventuali proposte di perfezionamenti costruttrici che ciascuna Ditta potrà avanzare compresa l'adozione della costruzione interamente metallica anzichè in legno.

Per tale gara, a licitazione privata, si propone di invitare le seguenti Ditte:

- 1 Società Carminati e Toselli di Milano
- 2 Società Officine Meccaniche Italiane di Reggio Emilia
- 3 Società S. Giorgio di Pistoia
- 4 Officine Meccaniche di Milano (già Miani e Silvestri)
- 5 Officine Moncenisio di Condove
- 6 Officina Bagnara Sestri Ponente
- 7 Costruzioni Ferroviarie Meccaniche di Firenze
- 8 Officine Meridionali di Napoli
- 9 Società Elettro Ferroviaria di Milano

Per le 30 Automotrici a carelli tipo M R S si ritiene invece opportuno di trattare direttamente con la Società Carminati e Toselli, poichè questa Ditta costruì ed effettuò gli studi relativi alle due prime vetture di tal tipo per esperimento, ed ha in corso di costruzione un primo lotto di 20 vetture d'altre.

Trattandosi di tipo assai speciale e nuovo e non sperimentato sufficientemente non si ritiene opportuno fare intervenire in questi primi gruppi di nuovo tipo altre Ditte costruttrici.

Per il lotto dei 20 rimorchi, trattandosi di materiale di più facile costruzione e di più facile sorveglianza durante la costruzione si propone di indire una gara per licitazione privata tra le stesse Ditte sovraindicate per le automotrici e cioè :

- 1 Società Carminati e Toselli di Milano
- 3 Società Officine Meccaniche Italiane di Reggio Emilia
- 3 Società S. Giorgio di Pistoia
- 4 Officine meccaniche di Milano (già Miani e Silvestri)
- 5 Officine Moncenisio di Condove
- 6 Officina Bagnara Sestri Ponente
- 7 Costruzioni Ferroviarie Meccaniche di Firenze
- 8 Officine Meridionali di Napoli
- 9 Società Elettroferroviaria di Milano.

Per quanto riguarda i locomotori, valgono le stesse ragioni esposte per le vetture a carelli tipo M R S; e cioè trattandosi di tipo nuovo in esperimento, e avendo iniziato l'esperimento con costruzione studiata ed effettuata dalla Società Italiana Carminati e Toselli si propone di trattare con la stessa Ditta per la fornitura di altri otto locomotori del tipo già fornito.

Infine per quanto riguarda la fornitura dei 40 (quaranta) carri piatti, in considerazione della prova favorevole già sostenuta dalla Cooperativa Arti Meccaniche di Roma, in una fornitura già effettuata di 10 carri piatti, tenuto presente l'opportunità di assegnare anche a l'Industria Romana una parte delle forniture a noi occorrenti, e compatibili con la potenzialità e capacità dell'Industrie stesse, si propone di trattare con la predetta Cooperativa, per l'aggiudicazione dell'intero lotto di 40 carri piatti in lotti di 10 pezzi ognuno.

Per gli Equipaggiamenti Elettrici necessari alle varie automotrici e locomotori, si propone quanto segue :

Allo scopo di mettere in gara le migliori ditte italiane per la fornitura di un tipo di equipaggiamento elettrico che risponda nel miglior modo possibile alle moderne esigenze, in vista soprattutto di future ordinazioni e quindi di generalizzazione del tipo stesso, si propone di indire una gara per licitazione privata, per la fornitura di 30 equipaggiamenti elettrici occorrenti per le 30 automotrici a 2 assi (tipo 8 finestrini).

Si fa presente come non sia opportuno suddividere fra più Ditte la fornitura degli equipaggiamenti elettrici, poichè tale soluzione porterebbe ad avere in esercizio numerosi tipi di motori - d'ingranaggi di controller - con evidente disagio per l'esercizio stesso, e maggiore spesa per immobilizzazione di parti di ricambio.

L'unità dei tipi è sinonimo di semplicità e di esercizio e di economia massima.

Sarà quindi opportuno indire la gara dalla quale dovrà risultare il tipo da usarsi in avvenire per almeno un notevolissimo numero di vetture.

Le ditte da invitare possono essere le seguenti:

- 1 Compagnia Generale di Elettricità di Milano
- 2 Società A. Ansaldo Genova
- 3 Società Bronw Boveri Milano
- 4 Costruzione Elettro Meccaniche Saronno (Cemsa)
- 5 Officina Savigliano Torino (???)

Per quanto riguarda le automotrici a carello tipo M R S si propone di completare l'esperimento in corso già di favorevole risultato, aggiudicando la fornitura degli equipaggiamenti elettrici per 10 automotrici alla Società Breda di Milano) equipaggiamenti Breda Somaini - a ricupero) e trattando per le altre 20 automotrici con la Compagnia Generale Elettricità di Milano, e con la Società Bronw Boveri poichè questa presenta un tipo di equipaggiamento che potrebbe adottarsi convenientemente al tipo di vettura a carelli ottenendosi ulteriori notevolissimi vantaggi - soprattutto per il movimento passeggeri (abbassamento della vettura) leggerezza dell'equipaggio stesso.

Per quanto riguarda i locomotori, trattandosi di tipo assolutamente speciale (sistema a doppia trazione) ancora in esperimento, si propone di confermare la fornitura trattando con la Compagnia Generale di Elettricità di Milano.

Tutto ciò premesso l'Ufficio si onora perciò proporre all'On. Commissario Straordinario di autorizzare la direzione ad entrare in trattative:

con la Società Italiana Carminati Toselli di Milano, per fornitura di 30 automotrici a carello tipo M R S; 8 locomotori;

con la Compagnia Generale di elettricità di Milano e Società Bronw Boveri per fornitura e montaggio di 20 equipaggiamenti per le automotrici a carallo tipo M R S.

con La Compagnia Generale di Elettricità di Milano per fornitura e montaggio di 8 equipaggiamenti speciali per i locomotori.

con la Società Ernesto Breda di Milano per fornitura e montaggio di 10 equipaggiamenti per le automotrici a carelli tipo M R S.

con La Cooperativa Arti Meccaniche di Roma per la fornitura di 40 carri piatti per trasporto merci.

Di autorizzare inoltre la licitazione privata: per fornitura di n. 30 (trenta) automotrici tipo 8 finestrini.

di n. 30 equipaggiamenti elettrici per le stesse automotrici a 8 finestrini;

di n. 20 vetture rimorchio - chiamando a concorrere le Ditte Italiane sopraindicate.

La Direzione si riserva inoltre nel corso delle trattative di esaminare eventuali modifiche e proposte che fossero presentate dalle Ditte e dagli Uffici allo scopo di migliorare sempre più il materiale mobile in servizio e il rendimento in esercizio del materiale stesso.

Naturalmente le eventuali modifiche, o aggiunte o migliorie saranno sottoposte tem-

pestivamente all'approvazione dell'On. Commissario Straordinario, e dell'Autorità Superiori competenti.

La spesa relativa alle proposte suddette, che si prevede in circa L. 13.000.000 graverà sui seguenti articoli del bilancio 1928 e cioè :

Per L. 1.000.000 sul fondo delle riserve 30 % per aumenti patrimoniali ;

Per L. 8.000.000 sul fondo degli ammortamenti ;

Per L. 4.000.000 sul fondo relativo al piano tecnico finanziario 1926-1929.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Sentito il Direttore :

Delibera

di approvare integralmente le proposte contenute in narrativa.

La presente deliberazione è dichiarata urgente agli effetti dell'art. 26 del R. D. L. 28 ottobre 1925 n. 1949.

DELIBERAZIONE N. 3918

Pagamento alla Società Romana Gas di L. 270.000 a saldo lavori tubazioni dal 1915 al 1926.

Premesso che la Società Romana Gas negli anni dal 1915 al 1926, ha dovuto eseguire per conto dell'Amministrazione vari spostamenti di condutture a gas in seguito a variazioni di piani stradali, e a suo tempo ha rimesso le fatture delle spese incontrate ;

Che la Società stessa ha vivamente sollecitato il Governatorato per la liquidazione dei conti, e relativi interessi ;

Che in seguito ad accordi intervenuti tra la Società e l'Amministrazione il conto suddetto che ammonta a L. 298.029.06 è stato ridotto a L. 270.000 senza peraltro computare i richiesti interessi ;

Il Vice Governatore, visti i conti della Società Romana Gas per lo spostamento delle condutture del gas negli anni dal 1915 al 1926 ammontanti a L. 298.029.06 ;

Viste le riduzioni apportate dall'Ufficio Tecnico autorizza il pagamento alla Società Romana Gas della somma di L. 270.000 a saldo dei lavori eseguiti dalla detta Società negli anni dal 1915 a tutto il 1926 per spostamento tubazioni del gas.

La spesa graverà per L. 55.000 l'articolo 89 a/1 del bilancio 1926 « Rinnovazioni stradali diverse » e per le residuali L. 215.000 il corrispondente articolo del bilancio 1927.

La presente deliberazione è dichiarata urgente agli effetti dell'articolo 26 del R. D. L. 28 ottobre 1925 n. 1949.

Letto, approvato e sottoscritto a forma di legge.

IL VICE GOVERNATORE
P. D'ANCORA

IL SEGRETARIO GENERALE
D. DELLI SANTI