

DELIBERAZIONE N. 2902

Deliberazione dell'A. T. A. G. relativa all'acquisto di autobus tipo medio.

Il Vice Governatore vista la deliberazione dell'On.le Commissario Straordinario per l'A. T. A. G. n. 10 del 2 dicembre 1927 relativa all'acquisto di autobus tipo medio, l'approva.

Deliberazione n. 10.

I primi risultati dell'esercizio degli autobus hanno permesso di fissare il programma di distribuzione dei diversi tipi di veicoli sulle singole linee, nonché il fabbisogno di vetture per ciascuna linea.

Tale programma è riassunto nello specchio seguente:

LINEA	Autoelettriche	Auto grandi Omicron 34 L	Auto medie Omicron corti 34	900 SPA	NOTE
101	14	—	—	—	10 in servizio - 4 cambi - Linea prolungata all'Ara- coeli
102	—	—	3	—	
103	—	—	5	—	
104	—	—	9	—	Linea prolungata a Piazza Barberini
105	13	—	—	—	Linea prolungata a Regina Coeli (9 in servizio - più 4 cambi.
106	10	—	—	—	7 in servizio - più 3 riserva
107	—	—	5	—	
108	—	—	5	—	
—	—	—	—	—	
201	—	4	—	—	
202	—	2	—	—	
203	—	3	—	—	
204	—	2	—	—	
205	—	5	—	—	
206	—	6	—	—	Prolungamento a Quadraro
207	—	—	2	—	
208	—	1	—	—	
209	—	2	—	—	
Servizio notturno	—	—	3	—	
Servizio per Via del- le Cave	—	4	—	—	
Servizio Ausiliari e riserve	3	3	8	12 (1)	(1) Di riserva non essendo economico l'esercizio.
	40	32	40	12	

In totale dovrebbe essere cioè costituita una dotazione di :

- 1) 40 Autolettriche,
- 2) 32 Auto grandi (Omicron lunghi e 34 L.),
- 3) 40 Auto medie (Omicron corti e 34 corti),
- 4) 12 9000 Spa.

Per i veicoli di cui ai numeri 1 e 2 è già stato provveduto con le forniture in corso.

Per i veicoli di cui al n. 4 si propone che, dato il loro esercizio eccessivamente oneroso e dato lo scarso affidamento per la continuità dell'esercizio, siano tenuti di riserva.

Resta a provvedere per i veicoli di cui al n. 3.

Si propone pertanto che la fornitura sia affidata alle Ditte Lancia e Fiat SPA, alle quali sono state affidate le precedenti forniture nella misura di n. 22 veicoli alla Lancia e 18 alla Fiat per compensare il maggior numero di veicoli affidati alla Fiat con le precedenti ordinazioni (4 veicoli in più), talchè in definitiva verrà ad essere affidata la costruzione di un eguale numero di veicoli.

Poichè d'altro canto le forniture dei primi veicoli può per entrambe le Ditte aver luogo solo a partire da 3 mesi dall'ordine, data l'urgenza di provvedere ad una conveniente sistemazione del servizio, ed in attesa di svolgere tutte le necessarie pratiche di dettaglio con le Ditte costruttrici si propone di procedere senza indugio alla ordinazione di n. 7 veicoli alla Lancia e n. 6 veicoli alla Fiat-SPA perchè queste possano iniziare la costruzione dei veicoli e mettersi in grado di provvedere alle successive consegne con riserva di completare l'ordinazione entro il mese di dicembre per aver tempo di concretare tutte le modalità accessorie (garanzia, penalità, pagamenti che regoleranno la fornitura).

Queste potranno quindi aver inizio a partire dal quarto mese qualora l'ordinazione complessiva sia fatta entro un mese dalla prima ordinazione di un numero ridotto di veicoli.

L'importo complessivo della fornitura si prevede in complesso di lire L. 4.955.000 di cui un milione novecentoottonmila per i 18 veicoli FIAT-SPA a lire centoseimila l'uno e L. 3.047.000 per i 22 veicoli Lancia a Lire centotrentamilacinquecento caduno.

A tali spese occorre aggiungere L. 3000 circa per veicolo per le spese di trasporto e accessori. L'importo complessivo risulterà di L. 5.075.000.

Tale spesa dovrà gravare sull'apposito articolo del bilancio 1928, riguardante il piano tecnico-finanziario del servizio autobus.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Sentito il Direttore ;

Delibera di approvare integralmente le proposte contenute in narrativa.